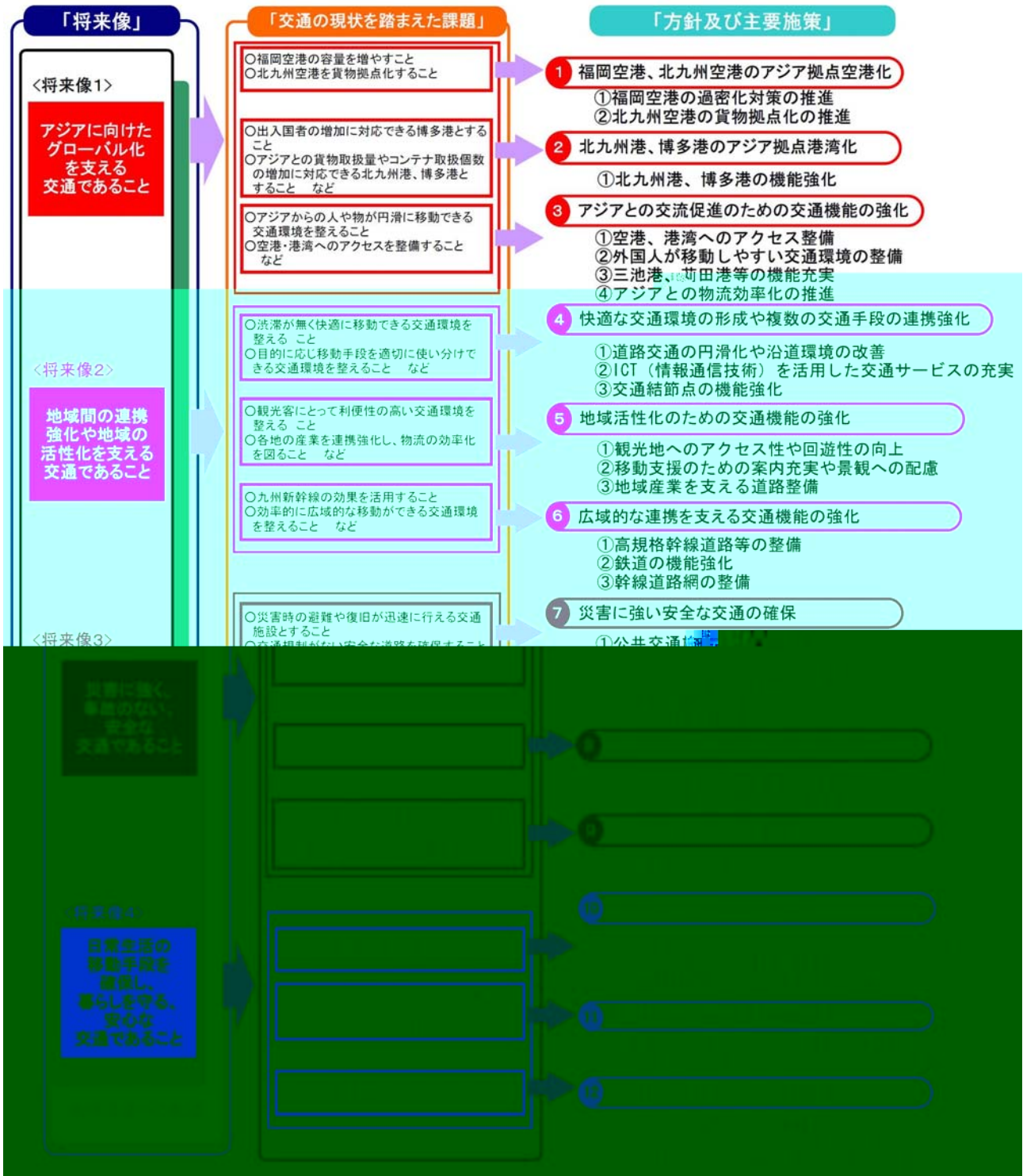


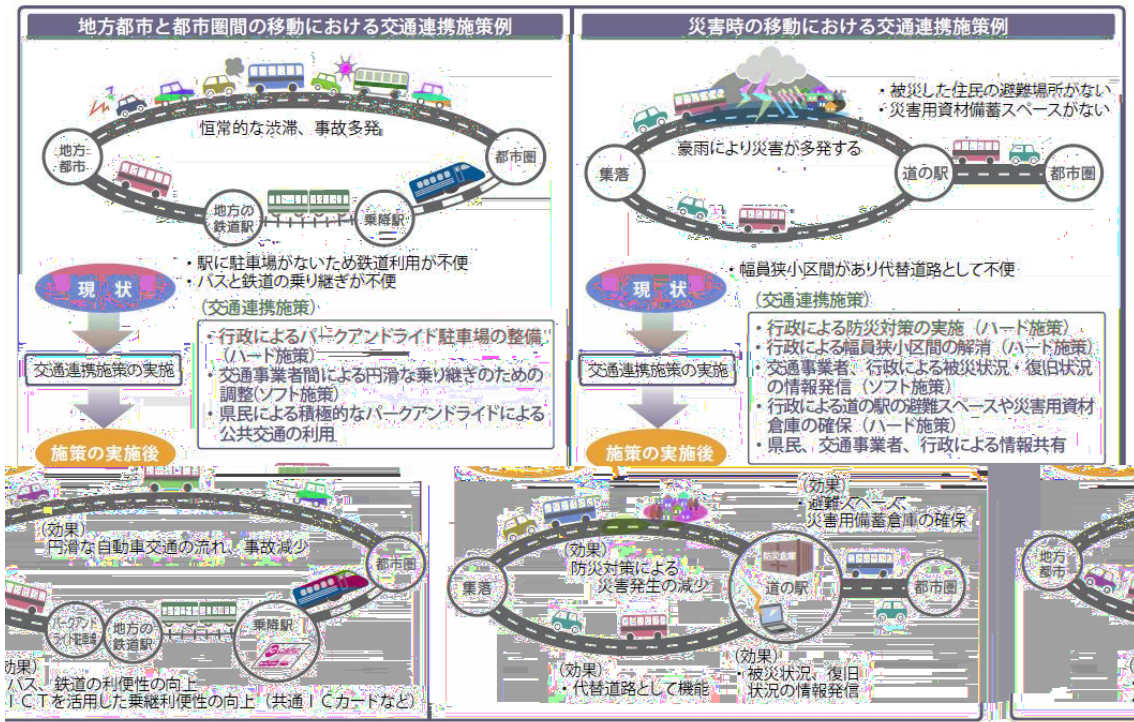
(3) 方針と主要施策

「将来像」を念頭において、交通の「課題」を整理し、交通の「課題」から12の「方針」と33の「主要施策」を導いています。



(4) 交通ビジョンの推進

「交通ビジョン」推進のため、交通関係者が連携を図り、ハード・ソフトを組み合わせた施策を実施します。



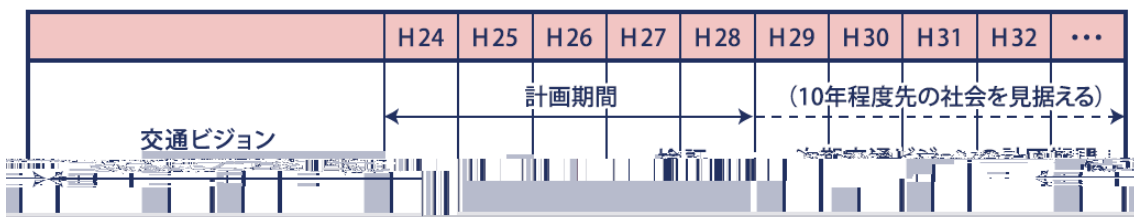
また、「交通ビジョン」推進のために、「交通連携施策検討協議会」（学識経験者、県民、交通事業者、行政などで構成）を設置し、この協議会において、地域の需要に応じて交通関係者が連携する施策を提案・検討し、交通関係者が協働して施策を推進します。

施策の推進にあたっては、P D C A（Plan-Do-Check-Action）サイクルにより、施策の実効性を高める好循環の構築を図ります。



(5) 計画期間

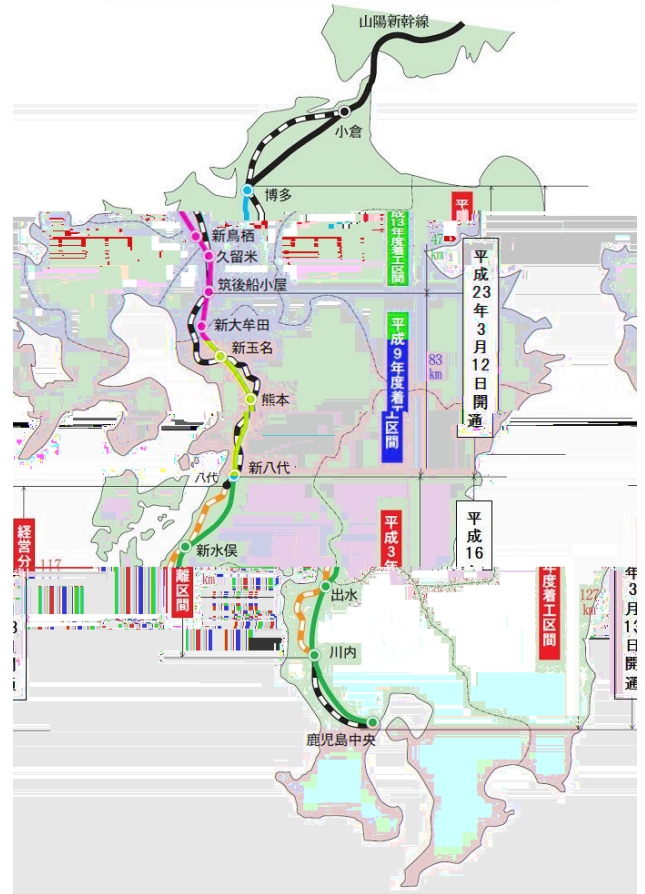
計画期間は、今日の経済・社会の変化の大きさと速さを考慮し、10年程度先の社会を見据えつつ、実効性のある計画期間として5年間（平成24年度～平成28年度）とします。



本県の交通網



九州新幹線鹿児島ルート概要図



JR

JR

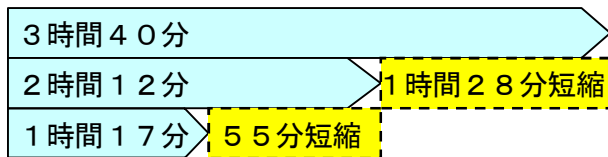
九州新幹線鹿児島ルート of 経緯

昭和47年6月	福岡市～鹿児島市間 基本計画決定
昭和48年11月	福岡市～鹿児島市間 整備計画決定・建設の指示
昭和50年3月	山陽新幹線岡山～博多間 開業
平成3年8月	八代～西鹿児島間 認可(スーパー特急方式)
平成10年3月	船小屋～新八代間 認可(スーパー特急方式)
平成13年4月	博多～船小屋間 認可(鹿児島ルート全線フル規格)
平成16年3月	新八代～鹿児島中央間 開業
平成23年3月	博多～新八代間 開業

★ ☆ 九州新幹線鹿児島ルートデータ ☆ ★

1 博多～鹿児島中央間の所要時間（最速）

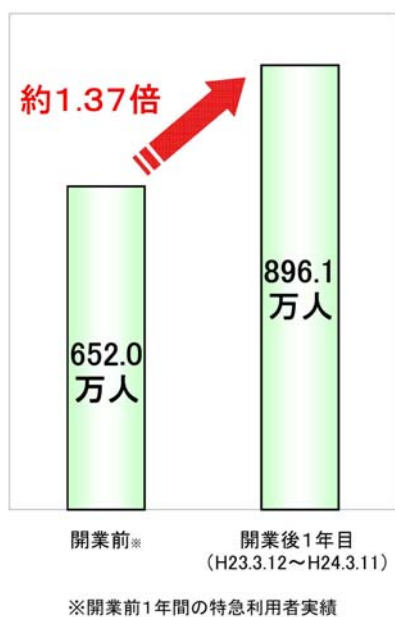
- ・ 新幹線整備前
- ・ 新八代～鹿児島中央間部分開業後
- ・ 博多～鹿児島中央間全線開業後



2 博多～鹿児島中央間の最高速度

260km/h

3 博多～熊本間の利用者数（JR九州発表）



新800系

N700系



4 新幹線エクセルパス（通勤・通学定期券）の利用者数

- ・ H25.4末時点
3,358人（全区間）

