

第4「こうつう」

(企画交通課)

第4 こうつう

1 九州新幹線鹿児島ルート

(1) 概要

九州新幹線鹿児島ルートは、博多駅から鹿児島中央駅に至



(2) 新幹線の整備

九州新幹線の経緯

| | |
|----------|-----------------------------|
| 昭和47年6月 | 福岡市～鹿児島市間 基本計画決定 |
| 昭和48年11月 | 福岡市～鹿児島市間 整備計画決定・建設の指示 |
| 昭和50年3月 | 山陽新幹線岡山～博多間 開業 |
| 平成3年8月 | 八代～西鹿児島間 認可(スーパー特急方式) |
| 平成10年3月 | 船小屋～新八代間 認可(スーパー特急方式) |
| 平成13年4月 | 博多～船小屋間 認可(鹿児島ルート全線フル規格) |
| 平成16年3月 | 新八代～鹿児島中央間 開業 |
| 平成16年6月 | 博多駅ホーム増設・船小屋駅設置 認可 |
| 平成17年12月 | 軌道、電気等開業施設 認可 |
| 平成23年3月 | 博多～新八代間 開業 |

(3) 整備効果

久留米駅



2 那珂川水上バス

福岡都心を流れる二級河川那珂川は、商業店舗の集積する天神地区と重要拠点である JR 博多地区の中間を流れ博多湾へ注ぐ都市河川です。これまで交通渋滞の緩和、環境負荷の軽減、河川の生活空間としての利用や観光等の観点から河川を利用した船の運航が注目されてきました。

しかし、水上交通を実現するには、治水上の問題、運航安全上の課題の整理が必要であり、また水辺を中心とした都市部の新たな魅力創出の観点から、水辺空間の活用を検討する必要がありました。このような種々の課題等を産学官一体となった「那珂川水上交通連絡協議会」において検討を重ね、平成 2 年 3 月「那珂川水上バス」の試乗船「あひ船」は就航しました。

市街地中心にある天神地区と JR 博多地区を結ぶ航路や能古島を結ぶ航路、さらには中洲と城を連る航路、さらには



3 その他の公共交通

福岡県はJR九州や西日本鉄道、高速バスとともに交通ネットワークの整備を推進し、公共交通協議会を設置して、こうした公共交通ネットワークの整備の促進を図る。

推進

県のマスタープランである「ふくおか新世