

# 第3 「うみ」と「みなと」

(港 湾 課)

## 第4 うみとみなと

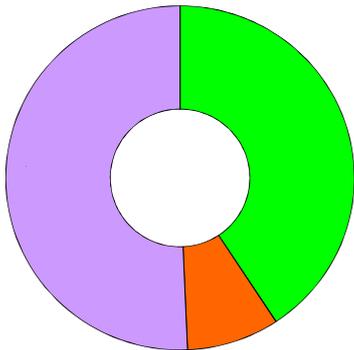
### 1 海岸

#### (1) 概要

福岡県の海岸線延長は約669kmに及び、このうちの261kmと二線堤( )30kmを合わせた291kmを海岸保全区域に指定して海岸事業を行っています。この海岸保全区域は3省庁(国土交通省水管理・国土保全局、港湾局、農水省農村振興局、水産庁)所管に分かれています。県土整備部としてはこのうち国土交通省水管理・国土保全局及び港湾局所管(博多港及び北九州港の港湾区域を除く)と一般公共海岸区域を管理しています。

( )二線堤：埋立等により陸域に存する海岸保全区域の区域延長

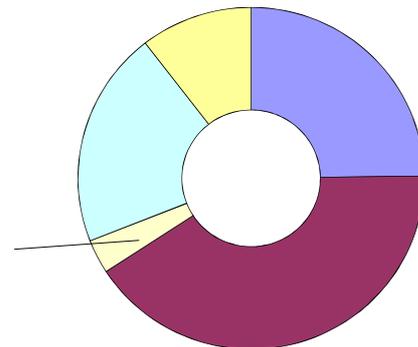
#### 海岸線延長



(注)二線堤の保全区域全長29.9kmは含まない

要保全延長10.9kmを含む

要保全延長・・・今後、保全区域に指定する海岸線

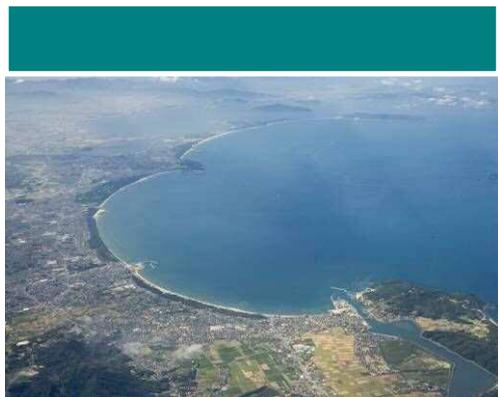


H26.3.31 現在

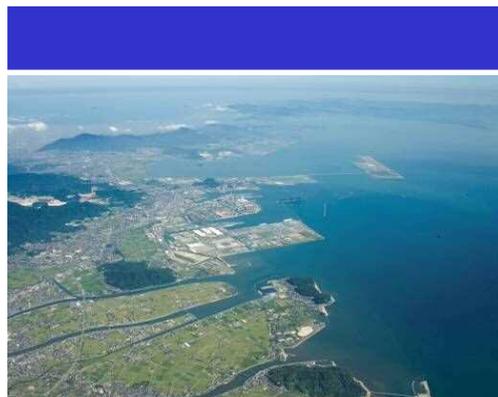
(海岸統計 H25 年度報告数値)



## (2) 海岸の現況



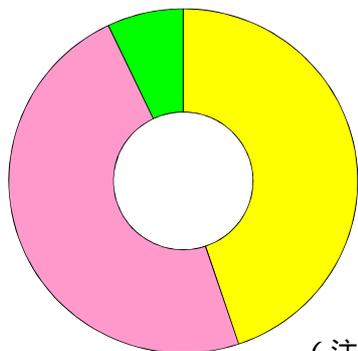
- ・遠賀郡芦屋町から糸島市までの沿岸
- ・ほとんどが玄海国立公園に指定
- ・美しい景観が続く海岸線



- ・北九州市若松区から大分県境までの沿岸
- ・施設の天端不足や老朽化が進んでいる
- ・老朽化対策による整備を進めている



- ・筑後川河口から大牟田市に至る沿岸
- ・干満の潮位差が大きく軟弱土層の干潟が続く
- ・施設の天端不足や老朽化が進んでいる
- ・高潮対策による整備を進めている



(注) 河口部延長は含まない

沿岸区分は地形・海象面の類似性や沿岸漂砂（砂の移動）の連続性や都道府県境を考慮して定める

### (3) 海岸の事業概要

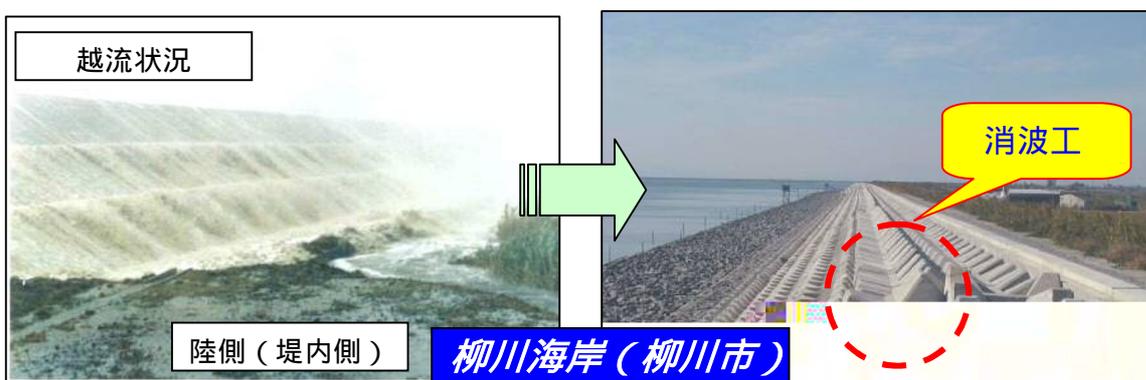
#### ア 高潮対策事業

近年、1999年の台風18号や2004年の台風15、16、23号など、台風が大型化しており、また、海外でも2005年にハリケーン・カトリナが壊滅的被害をもたらしました。福岡県は、台風の常襲地帯であり、特に有明海沿岸や豊前豊後沿岸は、湾口が南に面し高潮の発生しやすい地形となっています。また、背後地にはゼロメートル地帯(地盤高さが平均満潮位より低い土地)が広く存在し、人口や資産が集積しています。ゼロメートル地帯を防護している海岸堤防・護岸については、この被害を防止するために堤防や護岸の高上げや補強を行います。



気圧が1ヘクトパスカル低くなると、海面は約1センチメートル上昇します。

【主な海岸】



イ 海岸堤防等老朽化対策緊急事業

経年変化等の影響による損傷や機能低下が進行している既存施設の補修・改良を行います。

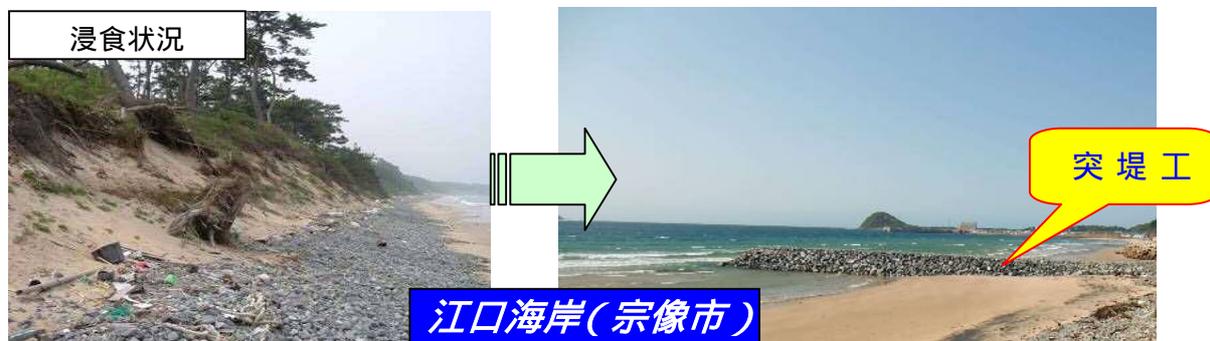
【主な海岸】



## ウ 海岸環境整備事業

海岸の自然環境を保全し、レクリエーションその他活動の場としての利用増進を図る事業です。この事業では、人工リーフ、緩傾斜護岸、砂浜等の整備を行います。

### 【主な海岸】

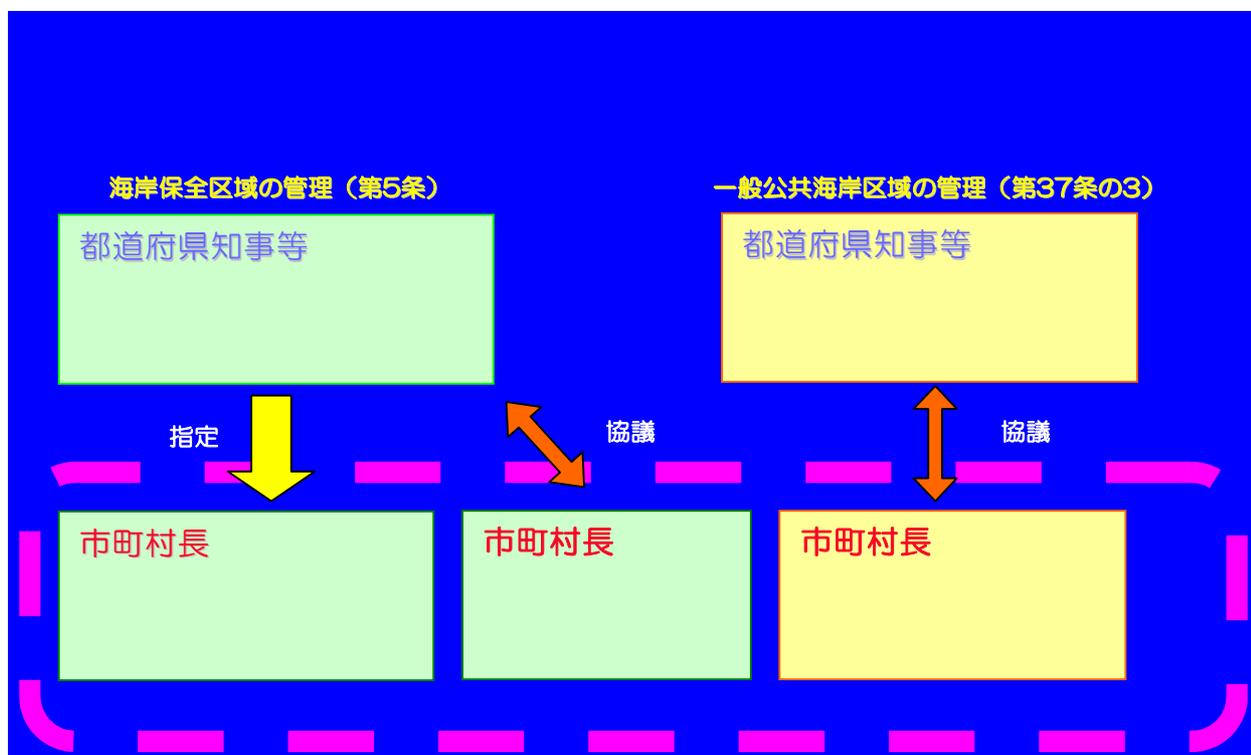


### (4) 海岸の管理

福岡県の海岸管理の主な業務は次のとおりです。

- ア 海岸保全区域の指定・廃止
- イ 海岸管理者以外の者が行う海岸保全施設に関する工事の承認
- ウ 公共海岸の占用等許可（一般公共海岸区域を含む）
- エ 海岸工事の施工

そのほか、海岸保全台帳の整備等の海岸管理運營業務を行っています。



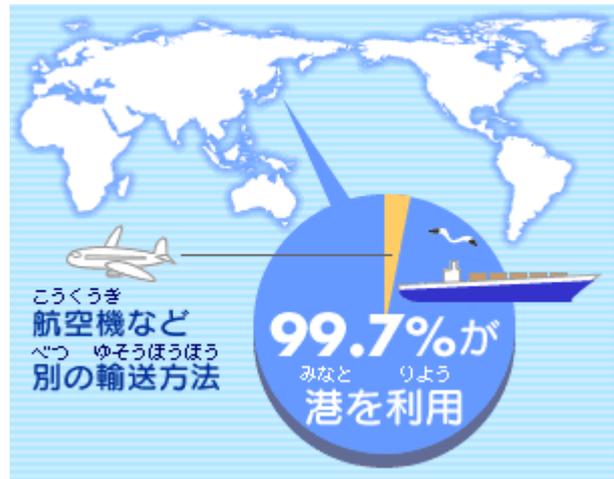
### (5) 砂利採取許可業務

砂利採取法に基づく、一般海域等における土石採取計画の認可事務及び、福岡県一般海域管理条例に基づく、一般海域等における土砂採取の許可事務を行っています。

## 2 港湾

### (1) 概要

一度に大量の物資を運べ、輸送のコストを安くできる海上交通は、四方を海に囲まれるわが国では古くから利用されており、港湾はその拠点として、我々の生活に大きな役割を果たしながら発達してきました。私たちの暮らしは、エネルギー、食料、原材料など普段の生活に欠かせない物資によって支えられています。これらの大半は海外からの輸入に依存しています。近年の実績では、食料の6割、エネルギーの9割以上を海外に依存しています。航空貨物と比較して港湾を利用する海上貨物は日本の貿易量の99.7%、貿易額でも約7割のシェアを占めている状況です。このように港湾は、貿易立国である我が国の社会・経済を支える重要な役割を果たしています。海外のみならず国内の物資輸送についても、大量輸送を必要とするものなどは港湾に依存しています。



また、今日では緊急時の援助物資の輸送・交通の拠点、海上の廃棄物処分場の確保、親しみのあるウォーターフロント空間の創造等、港湾に求められる役割は多様化しています。

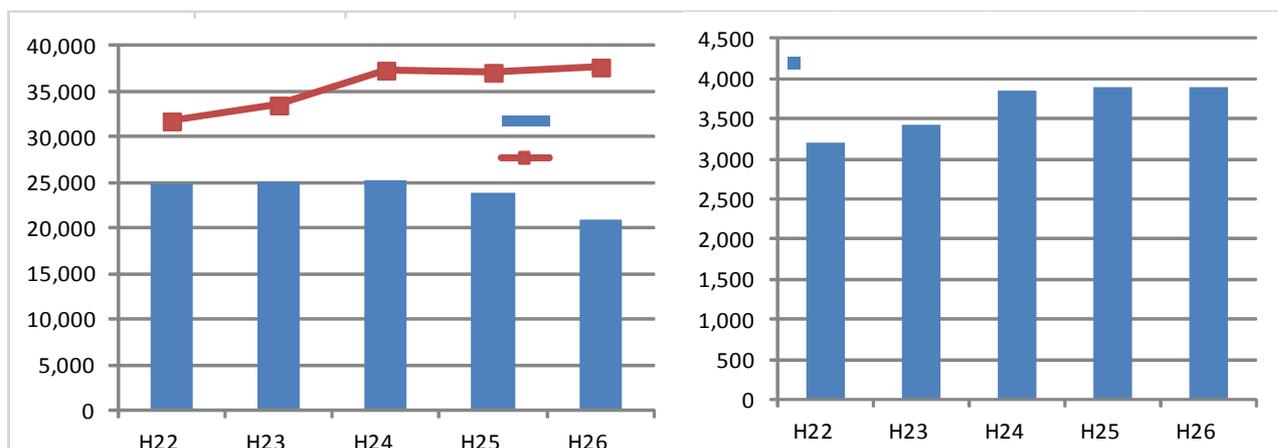
福岡県は、北を玄界灘と響灘、南を有明海、東を周防灘で囲まれ、国際拠点港湾2港、重要港湾2港、地方港湾5港があり、それぞれが地域の特色に応じた機能を発揮しております。国際拠点港湾2港については、北九州市、福岡市の両政令指定都市が港湾管理者となっており、福岡県が管理する港湾は重要港湾苅田港をはじめ7港あります。



## ( 2 ) 港湾利用状況

### ( i ) 全国の港湾利用状況

### ( ii ) 県管理港湾の利用状況

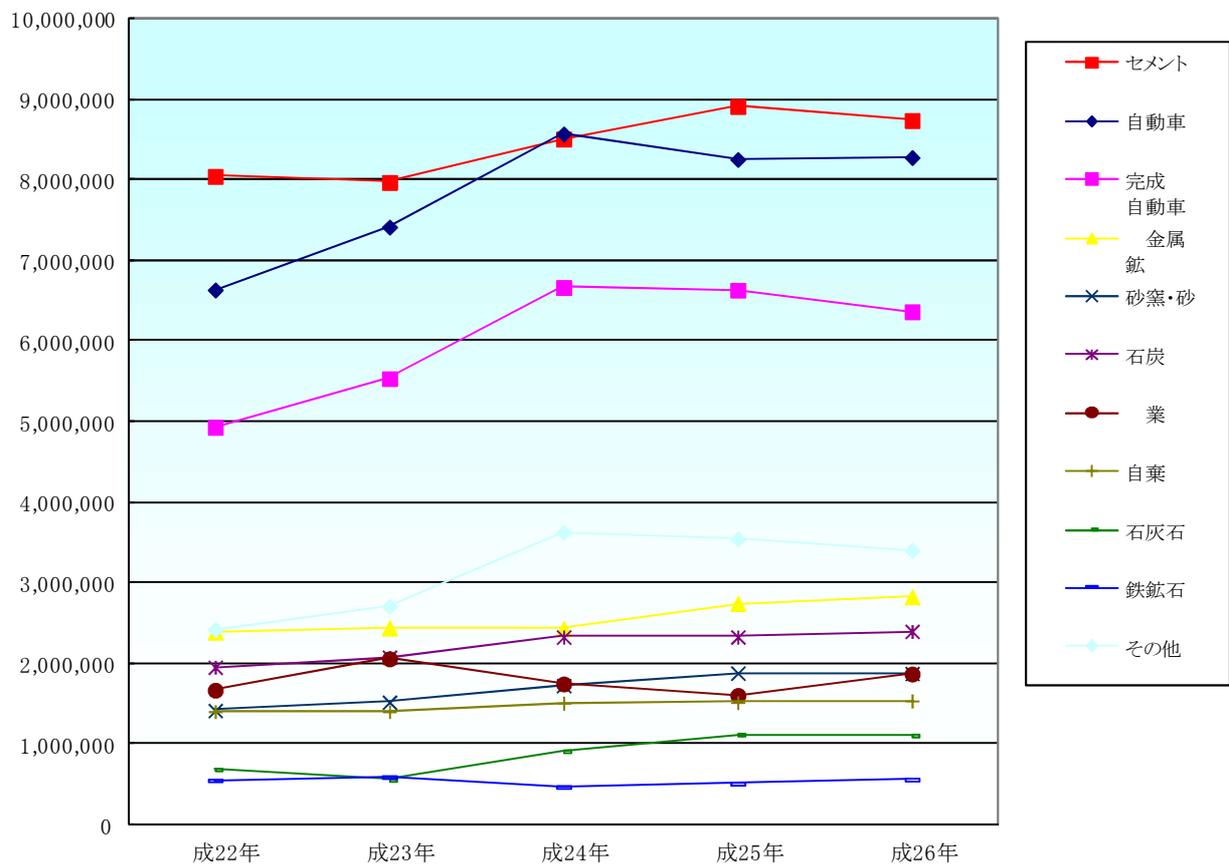


フレート・トン…運賃の算定基準となる貨物の重量又は容積の単位。貨物の数量表示には、重量建と容積建がある。これは、重量のあるものは船舶の喫水に、かさ高のものは積載容量にそれぞれ制限を与えるので、二つの表示方法を併用しており、運賃清算のもとになっている。1フレート・トン＝容積で1.133立方メートル（40立方フィート）重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値（小数点以下第1位を四捨五入）。

(単位：フレート・トン)

港	全体	外			内		
		小計	出	入	小計	移出	移入
岡山全体	38,929,441	8,883,524	5,663,897	3,219,627	30,045,917	16,571,174	13,474,743
重港	37,372,393	8,417,378	5,663,897	2,753,481	28,955,015	16,363,847	12,591,168
苅田港	35,184,332	7,221,451	5,520,690	1,700,761	27,962,881	16,263,457	11,699,424
三池港	2,188,061	1,195,927	143,207	1,052,720	992,134	100,390	891,744
地港	1,557,048	466,146	0	466,146	1,090,902	207,327	883,575
宇島港	1,202,897	466,146	0	466,146	736,751	78,118	658,633
大島港	161,758	0	0	0	161,758	80,879	80,879
大田港	105,400	0	0	0	105,400	1,000	104,400
芦屋港	84,693	0	0	0	84,693	45,030	39,663
若津港	2,300	0	0	0	2,300	2,300	0

フレート・トン



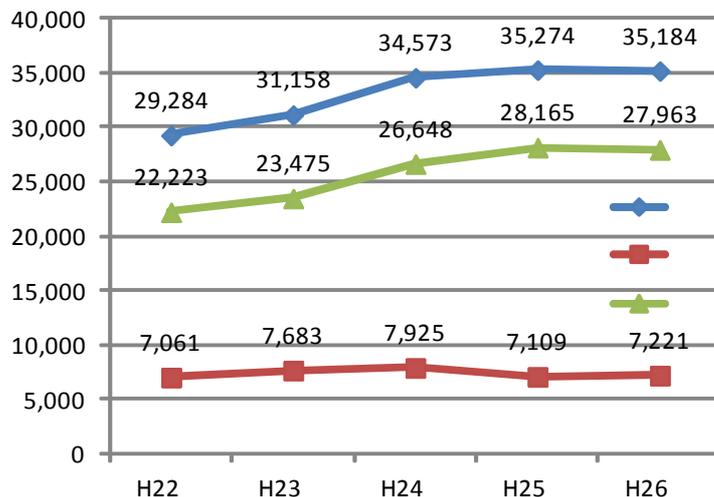
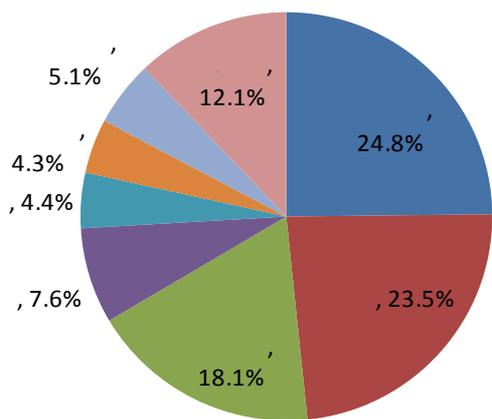
### (3) 各港湾の現況

#### ア 苅田港（重要港湾）

苅田港は福岡県の北東部に位置しており、北は北九州市、南は行橋市に接し、東は周防灘に面しています。

背後地には、九州電力、三菱マテリアル、日産自動車九州等の企業が立地し、特に日産自動車九州は、北米・ヨーロッパを始め世界各国に輸出され、国際貿易港として躍進を続けています。また、平成16年12月には苅田港内の松山工業用地にトヨタ自動車九州が進出し、自動車関連企業の集積が急速に進んでおります。

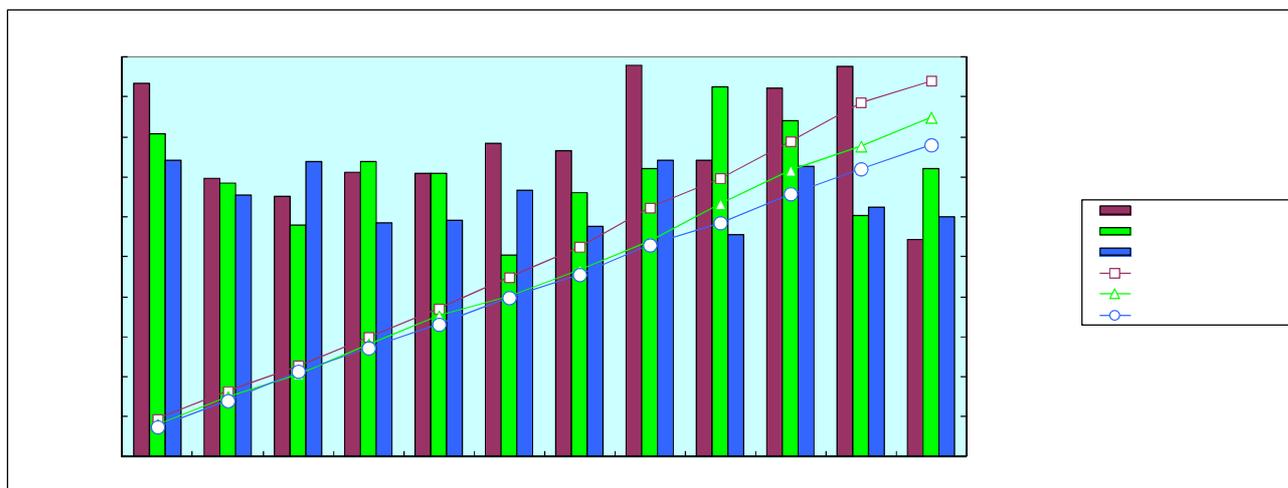
また、松山地区の地先には、新たな工業用地、埠頭用地の造成を行っており苅田港の更なる発展が期待されます。



## イ 三池港（重要港湾）

三池港は明治 35 年、三井鉱山により整備に着手され、明治 41 年に開港しました。その後、三池炭の積出港として発展し、昭和 26 年に重要港湾に指定され、昭和 46 年に県が港湾管理者となり、平成 10 年 5 月から公共バスの供用を開始しています。平成 18 年 4 月に釜山港との間に外貿コンテナ定期航路が週 1 便開設しました。また、平成 22 年度には公共埠頭の拡張等、港湾施設の整備を図ったことにより、外貿コンテナ定期航路が週 2 便となりました。平成 25 年 4 月には岸壁背後のコンテナヤードが拡張され、更なるコンテナ貨物の増加が期待されます。

また、明治 41 年に整備された施設がそのままの形で現在も稼働している点が高く評価され、平成 27 年 7 月に三池港が「明治日本の産業革命遺産」の構成資産の 1 つとして世界文化遺産に登録されました。





**福岡県管理港湾における事業概要**

(単位:千円)

事業名	H26当初(A)	H27当初(B)	B/A	H27事業予定箇所
港湾改修事業	379,600	217,900	0.57	苅田港、三池港
交付金事業	787,401	949,300	1.21	苅田港、三池港、宇島港、大島港 若津港、芦屋港
補助事業計	1,167,001	1,167,200	1.00	
起債事業	3,346,300	1,548,000	0.46	苅田港
県単独事業	175,768	170,318	0.97	全港
国土交通省直轄事業	3,884,900	3,966,344	1.02	苅田港、三池港

※県予算ベース







CLICK

# 重要港湾 三池港

